



GIERS-AUTO

Omist.

WILHO GIERS O. Y.

Bulevardink. 3

Sähköos. Wilhogiers

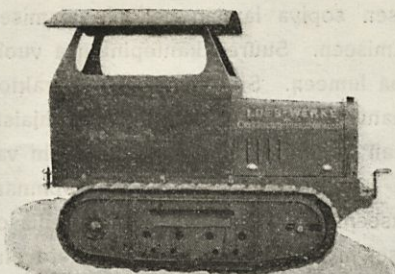
Puhel. 25 70 johtaja

89 70 näyttely

LOEB-WERKE
AKTIENGESELLSCHAFT
CHARLOTTENBURG

PÄÄASIAMIES SUOMESSA
GIERS-AUTO

OMIST.
WILHO GIERS O. Y.
BULEVARDINK. 3
SÄHKÖÖS. WILHOGIERS
PUHEL. 25 70 JOHTAJA
89 70 NÄYTTELY



Saamme täten kohteliaimmin tarjota Teille: „**Loeb**“ nimi-
siä 25 hv:ia, tankkimallisia traktoreita sellaisina kuin ne yllä-
olevassa kuvassa ja allaolevassa selityksessä esitetään.

Loebtraktori on huolellisen ja tarkan tehdastyön tulos. Se
on valmistettu parhaista aineksista ja on sille erikoisesti omi-
naista sen luotettavuus, sen huokeaksi tuleva työ, helppo hoito
ja ohjaus. Hyvänä todistuksena sen paremmuudesta mainitta-
koon, että Loeb-tehdas on sodan aikana ollut Saksan armeijan
tankkitraktorien suurin hankkija. Edelleen vahvistuksena näi-
den traktorien arvosta ja kelpoisuudesta on se, että W. Gutzeit
& C:o, täällä, maaliskuussa tilasi meiltä **10 kappaletta 25
hv. „Loeb“ tankkitraktoria**. Sittenkun me pitemmän ajan
Saksassa olemme tutkineet ja koetelleet kaikkia ensiluokkaisia
saksalaisia traktoreita niin hyvin pyörällisiä kuin tankkimalli-
sia, olemme tulleet siihen vakaumukseen, että meidän olohim-
me parhaiten sopiva traktori on „Loeb“ tehtaan valmistama
25 hv. malli. Sitä käytetään vuodenajasta riippumatta yhtä
edullisesti maanviljelyksen kaikkiin koneellisiin töihin. Talvella

on se erikoisen sopiva lannan pelloille ajamiseen ja hirsien metsästä vetämiseen. Suuren kantopintansa vuoksi ei se mairittavasti vajoa lumeen. Siellä, missä Loebtraktori on käytännössä on maanviljelys kauttaaltaan perinpohjaista ja voima-peräistä. Maan kokoonpuristuminen, traktorin vajoaminen tai luisuminen ei käyttöketjujen suuren kantopinnan vuoksi voi tulla kysymykseen. Tankkimallisilla traktoreilla on saavutettu parhaat tulokset myös mitä tulee suureen vetovoimaan ja tasasyvän vaon kyntämiseen. Allaolevasta erikoisselostuksesta käy edelleen ilmi sen edut muiden samantapaisten koneiden rinnalla.

Moottori.

Moottori on 4 sylinterinen, 25 hv, 4 tahtinen, sylinterin läpimitta 95 mm. ja iskun pituus 155 mm. Tämä moottori verrattuna samansuuruiseen automobiilimoottoriin kehittää säännöllisesti 50 hv. Sylinterit ovat parittain valetut. Imu- ja pakoventtiileillä on yhteinen epäkeskoakseli. Imuventtiilit ovat ohjatut ylhäältä ja pakoventtiilit alhaaltapäin. Imuventtiilit ovat rakennetut uusimpien periaatteiden mukaan ja kehittää moottori iskuluvun ollessa pienenkin hyvin suuren voiman. Kaikki osat ovat helposti käsiteltäviä. Kampilaakereihin päästään helposti käsiksi moottorin jalustan kyljessä olevan luukun kautta.

Voitelu.

Moottorin voitelu tapahtuu hammasrataspumpulla, joka läpiporatun kampiakselin kautta runsaassa määrin painaa päälaakereihin ja kampilaakereihin öljyä. Päälaakerit ovat moot-

torijalustan yläosassa ja voidaan ne tarpeen vaatiessa helposti sylinterejä irroittamatta vaihtaa. Jokainen moottori saa kestää tarkan, rasittavan koettelun, ennenkuin se kiinnitetään paikoilleen traktoriin.

Sytytys ja kaasuttaja.

Sytytys tapahtuu korkeajännityksisen „Bosch“ sytytysmagneeton avulla, jota on helppo käsitellä ja tarkistaa. Pallas-kaasuttaja varustaa koneen tarpeellisella kaasulla. Sitä on hyvin helppo hoitaa ja tarkistaa. Polttoaineen kulutus on 0,270 kg. hevosvoimatuntia kohti, jolloin 60 % bentsiiniä, bentsolia tai spritiä yhdessä 40 % petroleumin kanssa voidaan menestyksellisesti käyttää. Imuputken suuta suojaa tomulta ja lialta messinkiverkko.

Jäähdytys.

Moottorin jäähdytys tapahtuu runsaskokoisen jäähdytyslaitteen avulla, josta jäähdytysvesi keskipakoispumpun avulla pumputaan sylinterien vesivaippoihin ja sieltä edelleen takaisin jäähdytyslaitteeseen, jossa se sen puristetun ilman avulla, jonka ilmaventtiilaattori aikaansaa, jäähdytetään.

Voimansiirto.

Voimansiirto moottorista käyttöösiin tapahtuu leveän ja mittasuhteiltaan edullisen kartiomaisen voimansiirtolaitteen avulla, jonka vaikutuksesta traktori lähtee joustavasti ja varmasti liikkeelle. Voimansiirtolaitteet, jotka ovat kiinnitetyt kartioon, voidaan helposti ja nopeasti vaihtaa.

Käyttöosat.

Loebtraktorin rakenteessa on erikoista huolta pidetty siitä, että kaikki käyttöosat ovat tomunpitävästi koteloituneet. Käyttöosiin kuuluu vaihdelaatikko, sekä yhdistetty kardaan- ja ritseivoimansiirto. Sekä käyttöorattaat, joilla käyttöketju kulkee, ja kiinnitysorattaat ovat peltipääilyksellä suojatut tomulta. Traktorin koko alaosan peittää suojuslevy, joka alhaaltapäin suojaaa moottoria, vaihdelaatikkoa ja tasaaja-laitosta kivien päälle mahd. ajettaessa.

Ohjauslaite.

Ohjauslaitteeseen on kiinnitetty erikoista huomiota; se eroaa toisista senkautta, että ohjaus tapahtuu kahden vipuvarren avulla, jotka vaikuttavat suoraan tasausjarruihin. Täten vältetään tavallisesti esiintyvä ohjausruori, joka pitempiä aikaisesta käytöstä kuluu ja alkaa hölkkäyä vaikeuttaen ohjausta. Loebtraktorissa olevan ohjauslaitteen avulla käsitellään traktoria huomattavasti kevyemmin ja varmemmin.

Mitat.

Koko traktorin pituus	2 845 mm.
” ” leveys	1 410 ”
” ” korkeus, ilman ohjaajan istuinta ..	1 550 ”
” ” ” ohjaajan istuin mukaan-luettuna	2 230 ”
Välimatka kummankin ketjun välillä	910 ”
Käyttöketjun leveys	250 ”

Paino ilman ohjaajan istuinta 2 600 kg.
 ” ohjaajan istuin mukaanluettuna 2 800 ”
 Nopeus tunnissa I vaihde 2,7 km, II vaihde 4,2 km, ja III
 vaihde 8,5 km.

Loebtraktorin kyntökyky tunnissa keskinkertaisessa maanlaadussa.

Turpeen viiltäminen	$\frac{3}{4}$	tynnyrinalaa
Kylvökyntö	$\frac{3}{4}$	”
Syväkyntöä	$\frac{3}{4}$	”

Auranterien lukumäärä	kevyestä kes- kinkertaiseen maahan	keskinkertai- sesta kovaan maahan
kyntösyvyyden ollessa 12”	3—4 terää	2—3 terää
” ” 15”	3 ”	2 ”

Kiitollisina odottaen Teidän arv. tilauksianne saamme tä-
ten sulkeutua suosioonne ja piirtää

Kunnioittaen

GIERS-AUTO

Omist.: WILHO GIERS Oy.

WILHO GIERS OSAKEYHTIO

HELSINKI :: E. ESPLANADINK. 2
Puhelimet 113 20, 113 21, 113 22, 113 23
Sähköo.: WILHOGIERS HELSINKI

Osakepääoma Smk. 8,000,000:—

Maahantuo:

Vilja- ja kaikkia siirtomaantavaroita,
amerikalaista silavaa, lardia, silliä,
öljyä, y. m.

Kotimainen osasto:

Myy tukuttain kotimaisten kangas-,
tupakka-, siirappi- y. m. tehtaitten
tuotteita.

Puutavaraosasto: (Puutavara Oy. Giers).

Ostaa sahattua ja pyöreätä puutava-
raa, halkoja, tervaa paperia y. m.
vientitavaroita.

58 02